



Turbos Nissens Modèles **93037, 93061**

CITROËN / FIAT / FORD / MAZDA / MINI / PEUGEOT / VOLVO

2000 >

1.6 D / DE / HDI / MZR CD / MZ CD / TDCI / JTD - DIVERS MOTEURS DV6 PSA

En raison de problèmes de lubrification connus sur les véhicules équipés de certains moteurs PSA DV6 (1.6 diesel), ce guide de montage spécial est obligatoire pour l'installation de turbo Nissens pour les modèles de voitures correspondants. Cette notice d'installation doit être utilisée en complément du Guide d'installation général de Turbo Nissens applicable à tous les turbos Nissens ainsi qu'à toutes les instructions spécifiques du constructeur automobile émises pour le véhicule.

ÉTAPE 1 PRÉPARATION

NOTES INSTALLATEUR

<p>Lisez attentivement les documents suivants</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Guide d'installation Turbo Nissens (Inclus dans la boîte produit) ▪ Bulletin technique Nissens éditée pour les Turbos modèles 93037, 93061 pour les moteur PSA DV6 (1.6 diesel) (disponible sur www.nissens.com/turbo) ▪ Toute procédure, recommandation ou bulletin technique OE édité par le constructeur 	<input type="checkbox"/> Réalisé
<p>2 Achetez les pièces nécessaires et spécifiques au montage du turbo sur ce véhicule. Exemple : Kit Nissens no. 9300906</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé

ÉTAPE 2 AVANT LE DÉMONTAGE DU VIEUX TURBO - **NE PAS ENCORE DÉPOSER LE TURBO**

<p>3 Débranchez le tuyau d'alimentation en huile du turbo installé à l'origine et l'obturer avec un boulon standard scellé par une rondelle ou un joint. Maintenant vous pouvez faire tourner le moteur sans apport d'huile vers le turbo et sans fuites possibles.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
<p>4 Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 5 mn. Arrêtez le moteur et vidangez-le totalement de son huile. Cela fera sortir la majorité de l'huile usée, contaminée et carbonisée du moteur.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
<p>5 Rincez le moteur. Vous pouvez le faire en utilisant différentes méthodes autorisées. Il est recommandé d'utiliser un agent de rinçage moteur ainsi qu'une nouvelle huile à faible viscosité (0W20 ou similaire). Une fois rempli, démarrez le moteur et laissez le tourner au ralenti au moins 30 minutes.</p> <p>Alternativement, vous pouvez utiliser un mélange composé de 50% d'huile et de 50% de carburant diesel. En utilisant cette méthode de rinçage, assurez-vous que le temps de ralenti varie de 10 mn maximum.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
<p>6 Arrêtez le moteur et vidangez immédiatement l'agent de rinçage / le mélange, alors que le moteur est encore chaud.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
<p>7 Remplissez maintenant le moteur avec l'huile ordinaire recommandée pour le véhicule et remplacez le filtre à huile.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
<p>8 Redémarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant 15 minutes. Arrêtez le moteur. Vidangez-le totalement de son huile.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
<p>9 Démontez et mettez au rebut le vieux turbo avec ses conduites d'alimentation et de vidange avec tous les raccords et joints d'étanchéité</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
<p>10 Démontez les pièces suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> A. Carter d'huile B. Crépine de pompe à huile C. Emplacement de filtre à huile et refroidisseur d'huile D. Pompe à vide 	<input type="checkbox"/> Réalisé
<p>11 Nettoyez soigneusement les pièces suivantes</p> <ul style="list-style-type: none"> A. Carter d'huile B. Ensemble filtre à huile et refroidisseur d'huile C. Pompe à vide D. Intercooler <p>Enlevez toutes les impuretés en éliminant les boues, les particules durcies et métalliques. En cas de suspicion de résidus d'impureté tenaces, il est recommandé de remplacer ces pièces par de nouvelles.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé

12 Installez une nouvelle crépine de pompe et un nouveau filtre à huile. Reposez le carter d'huile et les autres pièces nettoyés en utilisant des joints et des éléments d'étanchéité neufs.	<input type="checkbox"/> Réalisé
--	----------------------------------

ÉTAPE 3 INSTALLATION DU NOUVEAU TURBO ET TEST

13 <p>Maintenant vous pouvez installer le nouveau turbo sur le moteur. En même temps que le turbo remplacez les pièces suivantes :</p> <p>A. Tuyau de graissage B. Bride de retour et durite de retour d'huile avec protection thermique C. Vis creuses – utilisez des vis sans tamis filtre à l'intérieur (démontez et jetez le tamis filtre si attaché)</p> <p>Pensez bien à pré-lubrifier le turbo avec de l'huile en utilisant la seringue de lubrifiant incluse NB! Ne pas visser tout de suite les vis creuses sur le tuyau de graissage</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
14 <p>Assurez-vous que tous les tuyaux d'admission et de pression, les conduits, le boîtier du filtre à air et les pièces d'échappement sont propres et étanches. NB! N'utilisez que des joints et éléments d'étanchéité neufs - n'utilisez jamais de silicone ou de pâte d'échappement sur le turbo.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
15 <p>Remplissez le moteur avec le type et la quantité d'huile appropriés.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
16 <p>Vérifiez si la distribution d'huile moteur est correcte vers et depuis le turbo. Démarrez et faites tourner le moteur au ralenti, mais seulement pendant environ 3 à 4 secondes et jusqu'à ce que l'huile sorte du tuyau de graissage. Utilisez un petit récipient ou un tissu pour ramasser les premières gouttes d'huile. N'oubliez pas de manipuler le tuyau de graissage avec soin - en tout cas, évitez de le plier ! Sinon, vérifiez le débit d'huile sur la conduite de retour sur le turbo.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
17 <p>Selon la méthode choisie pour la vérification du débit d'huile, installez la conduite d'alimentation / de retour d'huile appropriée et appliquez le boulon correspondant.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
18 <p>Vérifiez le niveau d'huile moteur, inspectez le véhicule à l'aide d'un outil de diagnostic via la prise EOBD et effacez les codes défaut.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
19 <p>Démarrez le moteur. Laissez-le tourner au ralenti lors de la vérification finale de toutes les pièces montées. Inspectez les fuites éventuelles et le manque d'étanchéité des connexions. Si vous en trouvez, éliminez-les instantanément.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé
20 <p>Passez le véhicule en essai sur route ur au moins 20 km.</p>	<input type="checkbox"/> Réalisé



MISE EN GARDE ! Ne pas tenir compte des instructions ci-dessus peut entraîner des défaillances graves et irréversibles du turbocompresseur nouvellement installé et / ou du moteur et annulera la garantie du produit. Les guides d'installation généraux et spécifiques ainsi que les conditions de garantie sont également disponibles sur www.nissens.com/turbo



The material and its contents are provided without warranty of any kind, and by publishing it, we disclaim any liability. Always follow the given vehicle manufacturer's instructions to comply with the right service and maintenance procedures. Nissens A/S shall not be held responsible for any property damage or personal injury, direct or indirect damage, due to failure or down time in vehicle operation caused by incorrect application, installation and/or abuse of our products.

©Nissens A/S, Ormhøjgårdvej 9, 8700 Horsens, Denmark. For further technical and contact information visit www.nissens.com/turbo

Nissens
Training
Concept



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE