

Technical *Info*

Vervanging van de CT 909 K5 tandriem kit voor VW/Audi/Skoda/Seat 1.8 T/2.0 naar de CT 909 K10

(Verandering van hydraulische spanningsdemper naar mechanische spanrol)

Probleem:

De onderdelen voorzien in de tandriem kit komen niet overeen met de geïnstalleerde versie.

Reden:

Volgens de OE-fabrikant is er een nieuw spansysteem met een mechanische spanrol voor de relevante voertuigen gespecificeerd in de catalogus. De hydraulische spanningsdemper met de kleine omdraaipeolie werd vervangen door een nieuwe versie met slechts één beugel voor de omdraaipeolie.

Oplossing:

De spanrol moet, na montage van de tandriem en de beugel met de kleine omdraaipeolie, door draaien van de exentriek in wijzerzin, op de markering afgesteld worden. Na 2 keer doordraaien van de motor moet de instelling gecontroleerd worden. Zet de moer van de spanrol vast tot 23 +/- 3 Nm.

Fig. 1
Te vervangen versie

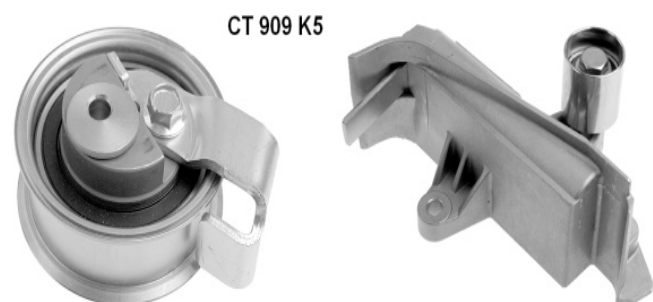


Fig. 2
Nieuw spansysteem

