

# Bulletin technique SKF n°60

## VKMA-C 98109 – Instructions de montage



SUBARU Forester, Impreza, Legacy, Outback 1.6, 2.0, 2.5



Appliquer une tolérance correcte entre la courroie et le guide de courroie



N° OE: Courroie de distribution: 13028-AA181, 13028-AA230, 13028-AA231  
Galet tendeur: 13033-AA040, 13033AA050



### Instructions de montage

En raison de la conception unique du système de distribution du moteur Subaru, une attention particulière doit être apportée au guide de courroie après le remplacement de la courroie de distribution

- ✓ Les recommandations d'origine préconisent une tolérance de **1,0 ± 0,5 mm** en utilisant des jauges d'épaisseur (Photo. 1).
- ✓ Une fois la tolérance réglée, serrez les deux boulons à **9,75 Nm** pour éviter les vibrations pendant le fonctionnement du moteur (Photo. 2).
- ✓ Si l'extension de piston ne mesure pas **5,7 ± 0,5 mm**, remplacer le tendeur (Photo. 3)
- ✓ Assurez-vous que le joint torique est présent et au bon endroit avant de monter le tendeur (Photo 4).

Guide de courroie    Jauges d'épaisseur



Photo. 1

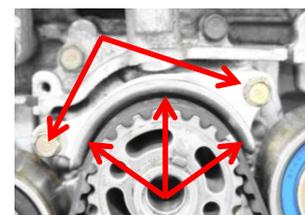


Photo. 2



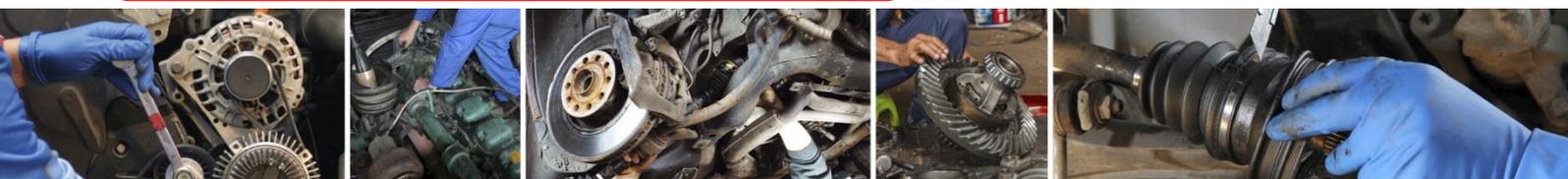
Photo. 3



Photo. 4



**Remarque ! Aligner les repères sur la courroie de distribution aux positions correctes du système de distribution et assurez-vous que la courroie tourne dans le sens des aiguilles d'une montre !**



## VKMA-C 98109 – Dépannage



Marques de dents sur le corps du tendeur



Domages prématurés du galet tendeur



Marques de surchauffe

Causes probables	Conséquences	Solutions
Tendeur usé	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Grippage de la poulie du à la surchauffe de la courroie</li> <li>✓ Saut de dents</li> <li>✓ Durée de vie réduite de la nouvelle courroie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Utiliser des outils appropriés</li> <li>✓ Assurez-vous que le guide de courroie est monté avec une tolérance et un couple corrects</li> <li>✓ Suivez les instructions d'origine</li> </ul> 
Couple de serrage de l'écrou incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Décalage du guide de courroie dû aux vibrations et frottements contre la courroie</li> <li>✓ Défaillance prématurée du tendeur</li> </ul>	
Tolérance incorrecte		

Flash QR code

[Cliquez ici pour visionner les vidéos techniques SKF sur la chaîne YouTube !](#)

© Groupe SKF 2016

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

