

INFORMATION TECHNIQUE CAPTEURS DE PRESSION - SERIE 16 - FILTRE A PARTICULES



DEFINITION :

Le capteur de pression a pour fonction de comparer l'écart de pression des gaz d'échappement, entre l'entrée et à la sortie du filtre à particules. Si écart il y a, le calculateur déclenche la régénération du filtre à particules.

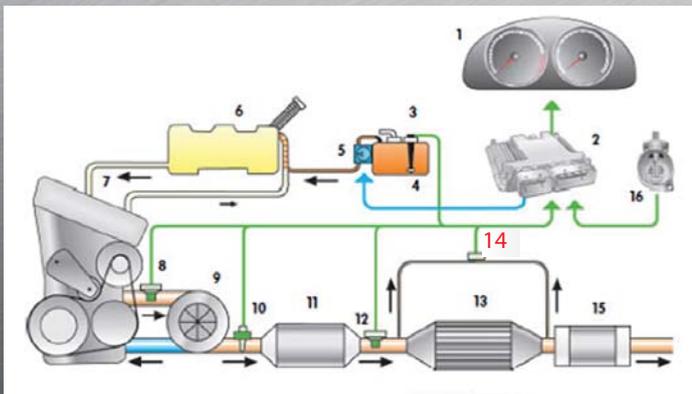
Pour précéder à cette régénération, il existe deux méthodes distinctes qui intègrent ce capteur de pression, à savoir :

-Système de régénération **sans additif** (DPF) : la régénération du filtre se fait grâce à une augmentation sévère de la température des gaz d'échappement (+600°C), nécessaire à la combustion lente de la suie.

- Système de régénération **avec additif** (FAP) : dans ce système, l'apport de l'additif permet une régénération régulière du filtre (tous les 500 à 700 km, durant 5 à 10 minutes), sans augmentation sévère de la température des gaz d'échappement (seulement 300 - 350°C sont nécessaires)



FONCTIONNEMENT DE LA LIGNE D'ÉCHAPPEMENT MOTEUR DIESEL :



1. Unité de commande sur le tableau de bord
2. Unité de commande du moteur
3. Réservoir d'additif
4. Capteur de manque d'additif pour le carburant
5. Pompe pour additif du filtre à particules
6. Réservoir de carburant
7. Moteur diesel
8. Capteur de température avant le turbocompresseur
9. Turbocompresseur
10. Sonde lambda
11. Catalyseur d'oxydation
12. Capteur de température avant le filtre à particules
13. Filtre à particules
14. Capteur de pression de gaz d'échappement
15. Silencieux
16. Mesureur de la masse d'air