



VKMA 01250

Bulletin Technique n°35 - 2011

VKM A 01250



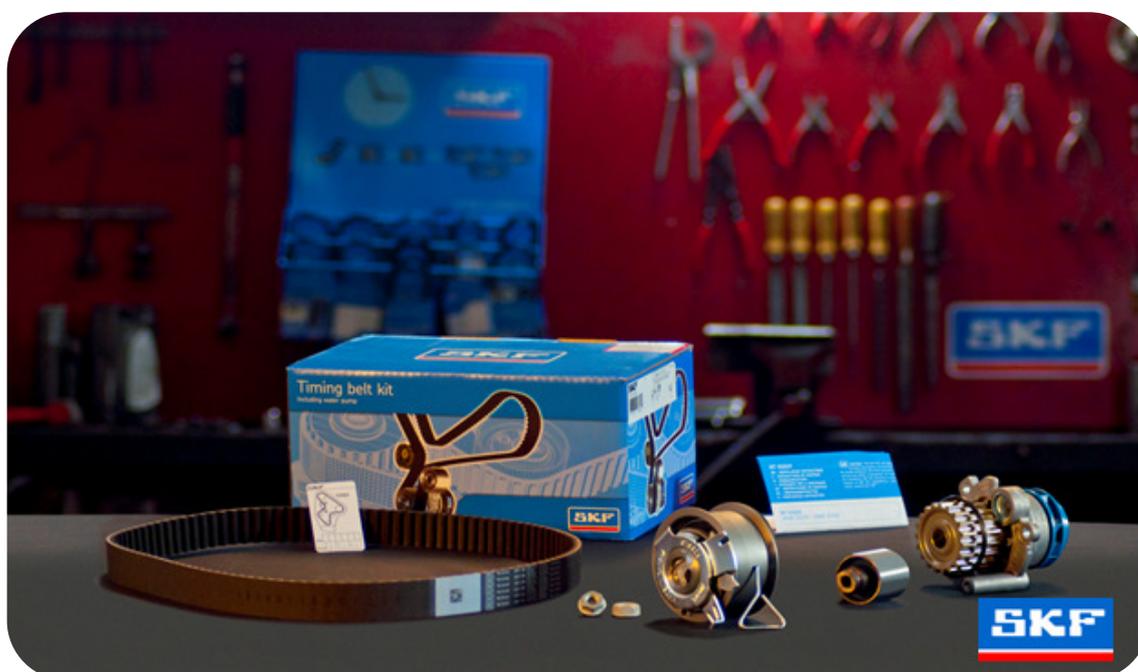
AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Recommandations de montage

Constructeur	MODELE	MOTEUR
AUDI	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
FORD	Galaxy	1.9 Tdi
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
SKODA	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

Pour les applications détaillées, se reporter au dernier catalogue SKF.





VKMA 01250

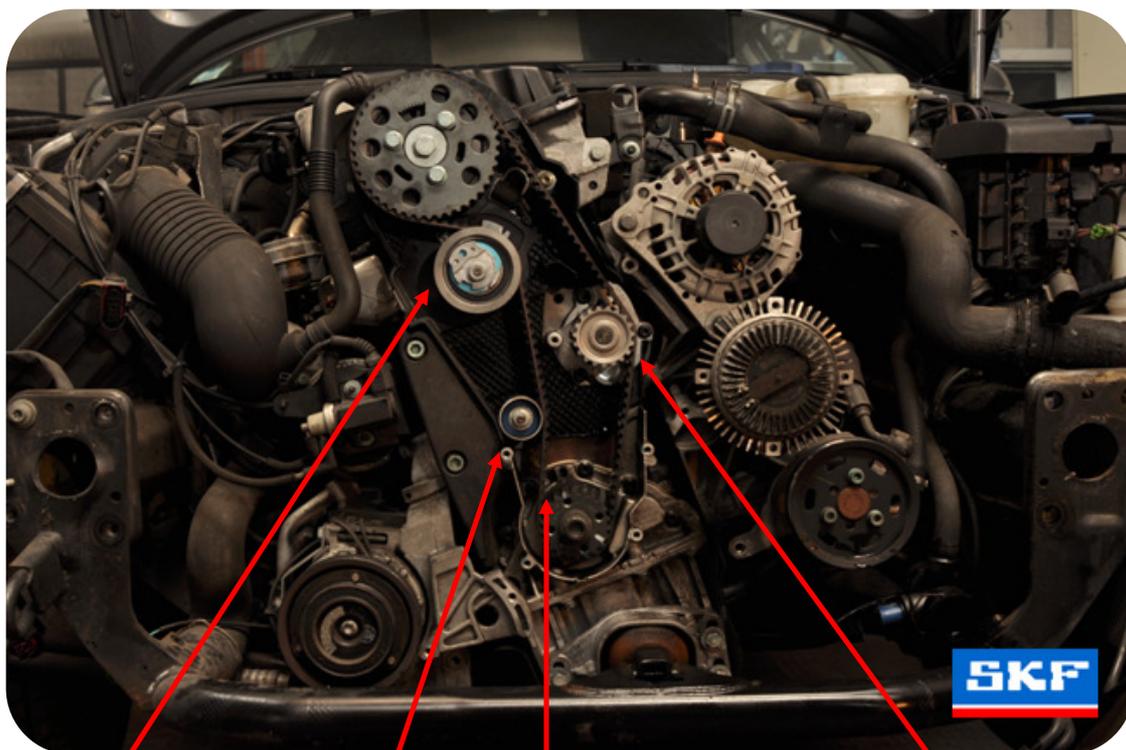
Bulletin Technique n°35 - 2011

VKM A 01250

Conformément à l'évolution et aux spécifications des constructeurs automobiles d'origine, le matériau de la courroie des kits VKMA/C 01250 a été modifié.

Un revêtement en Téflon a été appliquée sur la nouvelle courroie qui assure une meilleure résistance et prolonge l'intervalle de remplacement du kit de distribution (de 90 000 à 120 000 km - 5 ans).

Selon la date de production du kit, le revêtement peut être noir ou blanc. La couleur n'affecte en rien le niveau de performance.



VKM 11250
+ 1 goupille,
1 goujon et 1
écrou

VKM 21147
+ 1 goujon et 1
écrou

Courroie de
distribution
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)





VKMA 01250

Bulletin Technique n°35 - 2011

VKM A 01250



1) Déposer le capuchon de la poulie de vilebrequin et le carter supérieur de distribution.

2) Déposer les vis de la poulie de vilebrequin, la poulie et le carter inférieur de distribution.

3) Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur (sens horaire) jusqu'au PMH du 1er cylindre, (marque 4Z).

4) Bloquer le pignon de vilebrequin et la poulie d'arbre à cames avec des outils adaptés.

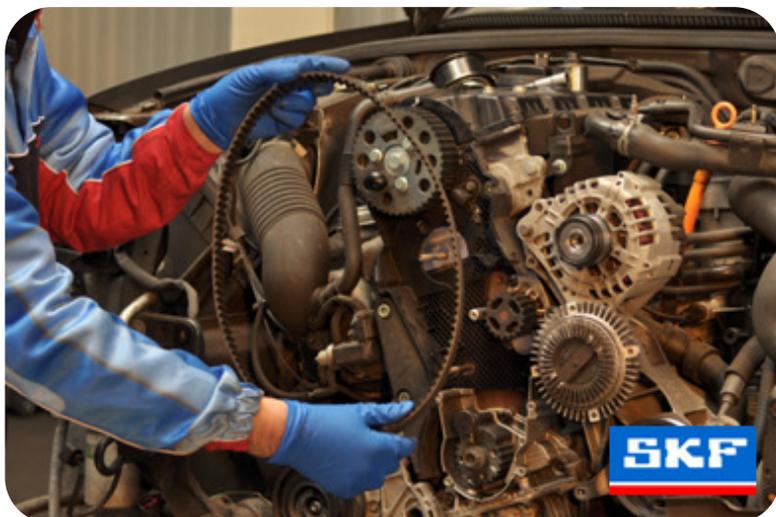
5) Desserrer l'écrou du tendeur et tourner le tendeur dans le sens anti-horaire avec l'outil adapté.

6) Enlever le galet enrouleur, la courroie, le tendeur et la pompe à eau.

7) Desserrer les vis de la poulie d'arbre à cames et tourner la poulie en alignant les vis au centre des trous oblongs.

8) Poser la nouvelle pompe à eau (serrer à 15 Nm).

9) Remplacer les goujons et le galet tendeur/enrouleur.





VKMA 01250

Bulletin Technique n°35 - 2011

VKM A 01250



10) Poser le galet tendeur neuf (VKM 11250) avec la goupille montée. Tourner le cadran de réglage aussi loin que possible dans le sens horaire avec l'outil adéquat et serrer l'écrou à la main.



11) Poser la courroie neuve dans l'ordre suivant : poulie d'arbre à cames, galet tendeur, pignon de vilebrequin et pompe à eau.

12) Reposer le galet enrouleur neuf (VKM 21147) (serrer à 20 Nm).

13) Tourner le cadran de réglage dans le sens anti-horaire à l'aide de la clé jusqu'à ce que la goupille puisse être retirée.

14) Tourner le cadran de réglage dans le sens horaire jusqu'à ce que l'index mobile soit aligné avec l'encoche.



15) Serrer l'écrou de fixation du galet tendeur (20 Nm + 45°) et les vis de la poulie d'arbre à cames au couple de (25 Nm).

16) Déposer les outils puis effectuer deux tours de vilebrequin dans le sens de rotation du moteur.

17) Reposer le carter inférieur et supérieur de distribution. Reposer les vis, la poulie de vilebrequin (serrer à 10 Nm + 90°) et le capuchon de la poulie.

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2011

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

