

Technical *Info*

Distributieriem kit CT 884 K1 / CT 990 K1 en K2, diverse Opel en Saab 2.5 / 2.6 / 3.0 en 3.2 V6

Probleem:

Na een korte draaiperiode springt de riem over tengevolge van onvoldoende spanning.

Reden:

De schroef van de omdraipoelie is afgebroken en veroorzaakt een abrupt verlies van spanning.

Oplossing:

De standaard fabrieksinstelling van de omdraipoelie met voorgemonteerde schroef mag niet gebruikt worden. De schroeven van beide omdraipoelies moeten met **40 Nm** vastgezet worden volgens het door de fabrikant voorgeschreven **instellingsproces**.

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

